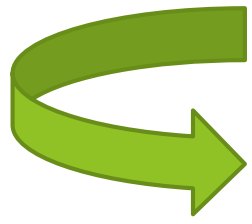


PROJET CYCLOTOURISME

«Les routes de Meuse accueillent les cyclotouristes »

Les 2 et 3 juin 2018



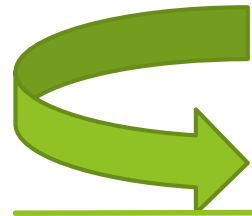
PRESENTATION DU PROJET

Le Département souhaite organiser une manifestation autour du « cyclotourisme » durant un week-end sur le Nord Meusien :

- ❑ Définition de 3 circuits dont 1 circuit sécurisé (non autorisé aux véhicules motorisés).
- ❑ Si le cyclotourisme sera mis en avant, le circuit sécurisé sera ouvert à l'ensemble des pratiques non motorisées : vélos/vélos électriques, trottinettes, rollers, skate-board...
- ❑ Les cibles visées sont les familles, les pratiquants occasionnels et les expérimentés.
- ❑ Objectif : développer une manifestation itinérante dans la Meuse / 2 fois par an.

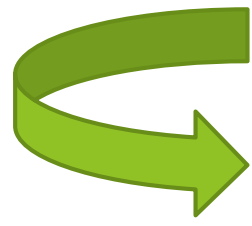
Ce projet s'intègre parfaitement au nouveau schéma de développement touristique 2014-2020, notamment à travers la fiche action :

« montée en puissance d'une offre d'excellence vélo »



OBJECTIFS DU PROJET

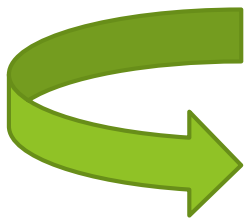
- ❑ Promouvoir les territoires de la Meuse.
- ❑ Mettre en lumière de l'activité et de l'offre touristique du Nord Meusien.
- ❑ Mettre en avant l'axe de développement touristique centré sur le vélo, au cœur du schéma de développement touristique 2017-2021.
- ❑ Promouvoir la découverte de la ruralité dans un axe privilégié à l'activité agricole.
- ❑ Tirer des enseignements afin de renouveler l'opération chaque année voire l'élargir avec des partenariats transfrontaliers.



UN PROGRAMME ATTRACTIF

2 jours / une nuitée :

- ❑ **Deux journées « circuits cyclos »** (Vélos/vélos électriques, trottinettes, rollers....), les circuits seront agrémentés d'animations diverses tout au long du parcours (Ateliers de réparations, respect de l'environnement...).
- ❑ **Une offre découverte sécurisée destinée aux familles (Circuit « familial »).**
- ❑ **Une soirée festive** avec animations (encourager les réservations d'hébergements).



LA SÉCURITÉ

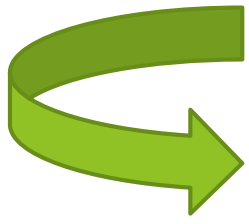
❑ Fédération Française Cyclotourisme (FFCT) :

« La sécurité dans les déplacements est une préoccupation constante de tout cycliste. Cette constante se retrouve à tous les niveaux de l'apprentissage et dans toutes les conditions de pratique. Apprendre à rouler, individuellement ou en groupe, en sécurité, permet d'acquérir plus d'assurance et d'autonomie ».

❑ Constats :

- Difficulté pour un cycliste de circuler à vélo en toute sécurité,
- Nécessité de sensibiliser et communiquer largement aux publics les règles de sécurité routière.

La sécurité comme élément de valorisation de la manifestation



THÉMATIQUES IDENTIFIÉES

❑ Ruralité et Agriculture :

- Produits locaux,
- Visites de Fermes,
- Ingénierie Agro-environnementale.

❑ Sécurité :

- Lien avec Etat et associations dédiées,
- Animation, lieux de pédagogie enfants (sécurité routière).

❑ Patrimoine :

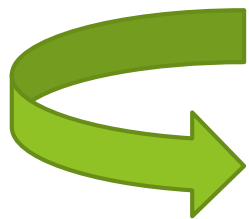
- Accès et visites indiquées (mise en évidence).

❑ Commerce et restauration :

- Incitation à des produits ou forfaits spéciaux.

❑ Développement Durable/Environnement :

- Exemple : gestion des déchets dans l'environnement naturel.



PARTENARIATS

❑ **Chambre d'Agriculture :**

- Volonté forte de la Chambre d'Agriculture de s'associer au projet (co-organisateur ?),
- Animations telles que des portes ouvertes à la ferme (circuit familial).

❑ **Fédérations cyclos :**

- Vif intérêt porté à ce projet et disponibilités pratiques (locaux...),
- Synergie de communication avec la fédération nationale (Fête du Vélo du 28 mai au 3 juin).

❑ **Associations :**

- Mobilisation en lien avec les Conseillers départementaux.

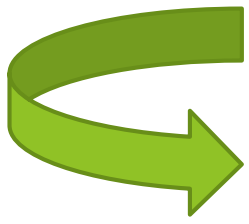
❑ **CDT et Offices de tourisme**



BUDGET

- ❑ 100 à 150 K€ (proposition au budget prévisionnel 2018).

DÉFINITION DES CIRCUITS

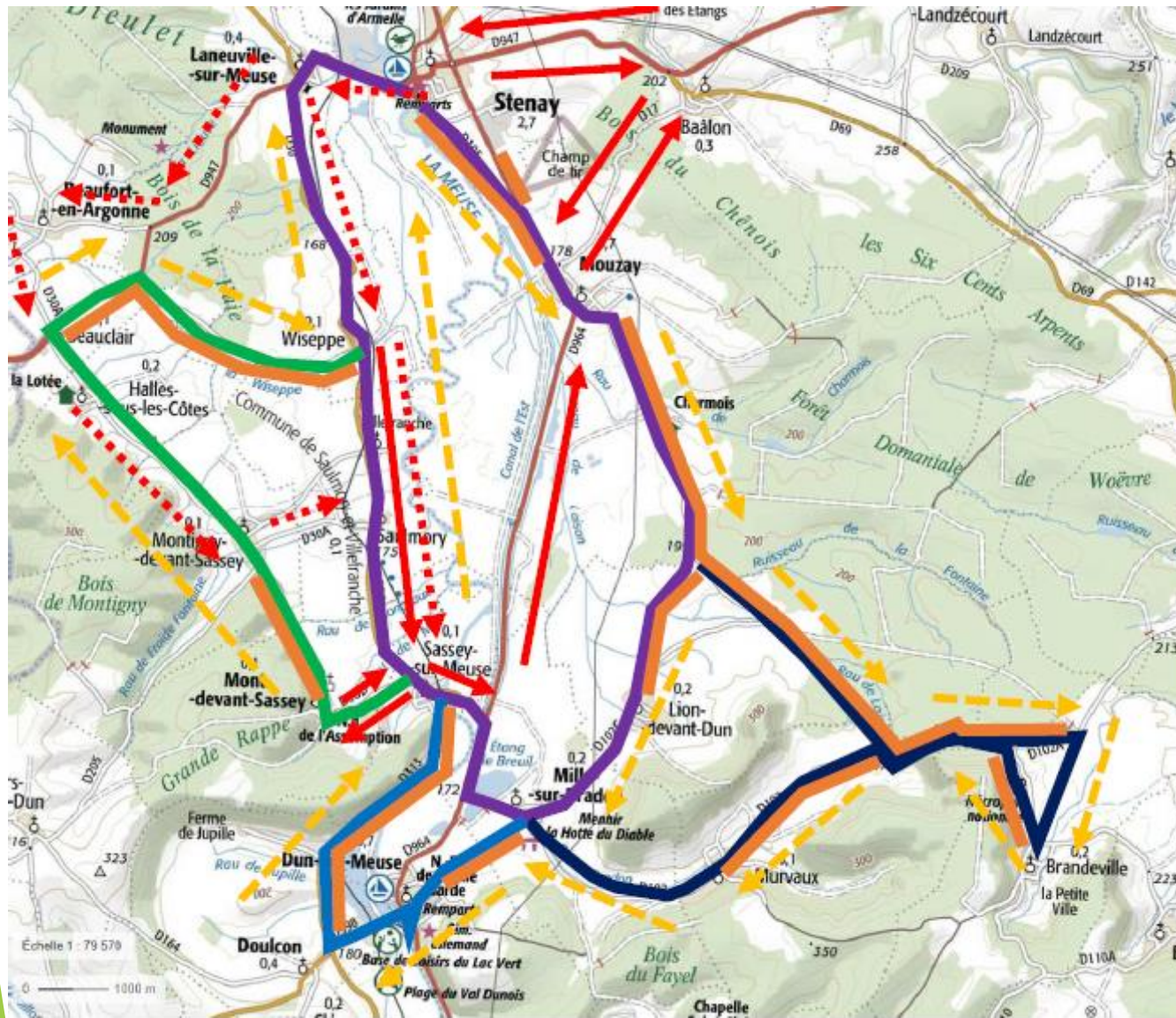


DÉFINITION DES CIRCUITS

3 boucles:





- ❑ 1ère boucle « familiale » de 20 km environ (sécurisée, sans véhicules motorisés).
- ❑ 2ème boucle « intermédiaire » de 60 à 80km environ (ouverte à la circulation).
- ❑ 3ème boucle « sportive » de 120 km environ (ouverte à la circulation).

Circuit «familial» (20 km environ)



Parcours	Environ km	Cumul km	Cumul km	Cumul km	Cumul km
Violet	27	27	27	27	27
Bleu foncé	18	45			45
Bleu clair	9	54	36		
Vert	13	67	49	30	58

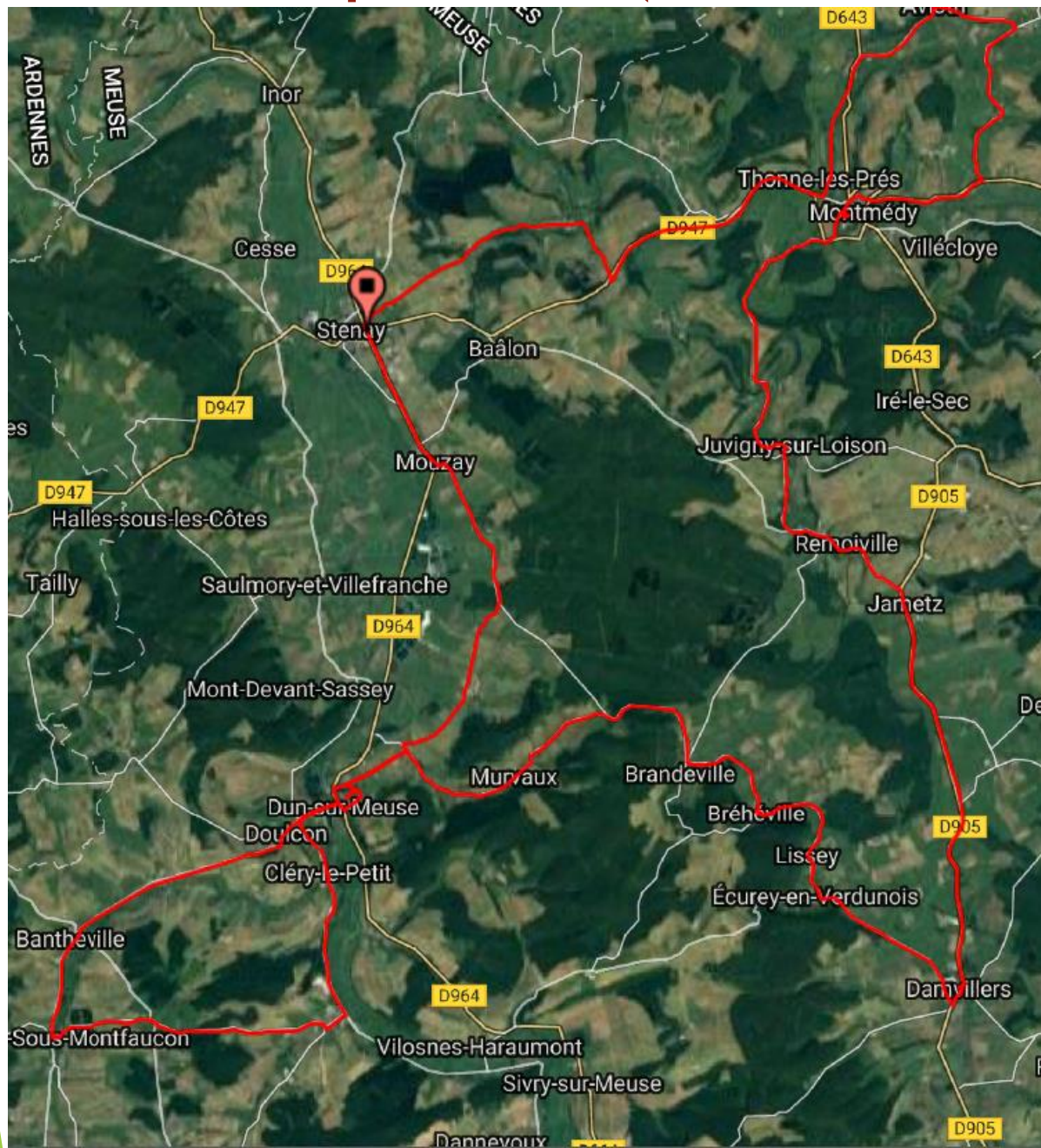
- Routes barrées : RD195 1.5 km - RD964 1 km - RD195 6 km - RD102 5.5 km - Rd102a 1 km - RD313 4.3 km - RD947 Beauclair et VC Wiseppe jusqu'à Wiseppe : environ 5 km - Vi Lion 2 km - Vi Mont dvt sassey 2.6 km
- Total environ 28 km

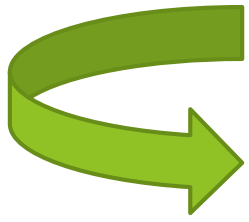
	Sens circulation vélos
	Sens circulation véhicules
	Route barrée
	

Circuit «intermédiaire» (80 km environ)



Circuit «sportif» (125 km environ)



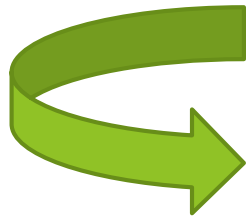


LIEUX D'INTÉRÊTS (Circuit familial)

Circuit protégé : densité des lieux de découvertes ou de services.

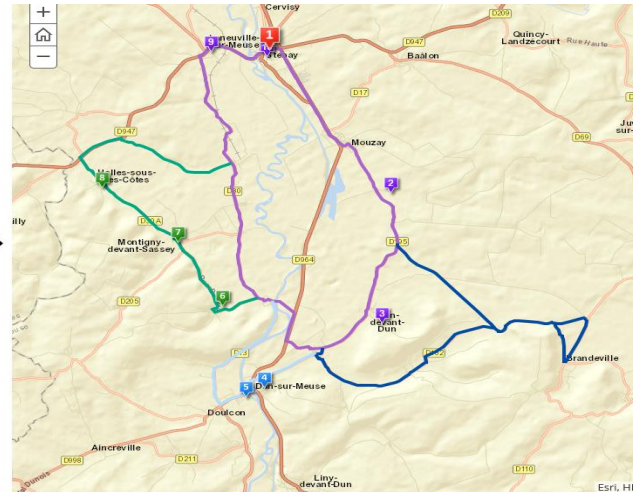
Circuit intermédiaire et expérimenté : des points d'étapes animés seront proposés (exemples : ravitaillements, stands de réparation, conseils en matière de sécurité routière...).





OUTILS DE DÉCOUVERTES GÉOLOCALISÉES

- ❑ Film réalisé à l'aide d'un drone (exemple du Tour de France) : un prestataire sera chargé de la conception d'une vidéo filmée à l'aide d'un drone présentant les circuits et les lieux d'intérêts.
- ❑ Une application GPS pour les circuits « intermédiaire » et « sportif ».
- ❑ Un portail dédié au projet présentant les cartographies des circuits avec des images des sites à visiter.



Communication:

- A minima Grand-Est orientée vers le Tourisme,
- Locale pour une mobilisation des meusiens (animations...),
- Communautaire par le biais des réseaux sociaux.